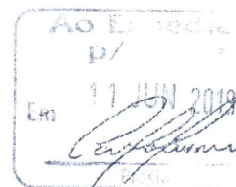




ESTADO DO RIO DE JANEIRO

Câmara Municipal de Mangaratiba

Gabinete do Vereador Emilson da Farmácia



INDICAÇÃO Nº 354 /2019

Tenho a honra de **indicar** ao Exmo. Sr. Prefeito Municipal, a seguinte medida:

Que na medida do possível seja encaminhada ao Governador do Estado - RJ Um pedido para que seja estudada a possibilidade da instalação de uma cabine do **DPO - Departamento de Polícia Organizada**, no 5º Distrito (Serra do Piloto), Distrito de Mangaratiba.

JUSTIFICAÇÃO:

A Importância de se ter um policiamento naquela região é de suma necessidade, pois trata-se de uma Rodovia histórica e de rápido acesso a outras regiões de nosso Estado, lembrando que o DPO de referência fica localizado em Mangaratiba, aproximadamente 16 km de distância e o outro no Município de Rio Claro a mais de 30 Km e em ambos perímetros não há sinal de telefonia móvel o que deixa ainda mais aquela comunidade desprotegida. O Distrito da Serra do Piloto, trata-se de um Bairro rural, porém com o loteamento de diversos Sítios, caminha muito rápido o seu crescimento urbano, que já se acredita habitar aproximadamente mais de 300 famílias; possui duas escolas e um Posto de Saúde; linha de transporte Rodoviário que liga Mangaratiba ao Distrito e outra que liga ao Município de Rio Claro. Porém essa população ver o seu crescimento surgindo sem o apoio permanente do Estado, através da Polícia Militar. Clamamos por uma solução que nos será muito bem vinda, deixando aqui registrado que há inúmeros casos de furtos e roubos registrado na Delegacia de Mangaratiba - 165º DP.

A RJ-149 é considerada a primeira estrada de rodagem do Brasil, construída por D. Pedro II em 1856 para acessar o Porto de Mangaratiba, ligando o antigo município de São João Marcos (um dos mais ricos do país entre o final do século XVIII e meados do século XIX, hoje um Parque Arqueológico gerado a partir de sua inundação por ocasião das obras do complexo hidrelétrico de Lajes da Light) ao mar e facilitar o escoamento da produção cafeeira do Vale do Paraíba Fluminense e a entrada de mão-de-obra escrava para a lavoura.

Em 2009 foi lançada licitação para obra de restauração dessa rodovia cujas obras tiveram início em maio de 2010 com término previsto para maio de 2011, mas cuja execução dos serviços de pavimentação findaram com atraso, em 2012. A rodovia é uma alternativa de trânsito entre o Sul Fluminense e a Costa Verde/Zona Oeste do Rio sem precisar pagar o pedágio da Rodovia Presidente Dutra.

Essa medida se faz necessária em caráter de urgência.

Sala das Sessões, 11 de junho de 2019.

Emilson dos Santos Coelho
(Emilson da Farmácia)
Vereador

Emilson dos Santos Coelho

(Emilson da Farmácia)

Vereador

